

硬派也智能！BJ40 探险家广州车展亮相

来源：萧芳仪 发布时间：2025-11-22 10:30:14

2025 年 11 月 21 日，第二十三届广州国际汽车展览会如期启幕，北京越野携重磅新车 BJ40 探险家正式亮相并开启盲订。

同时活动现场带来 ELMT Max 未来原型车，以 “硬派基因 + 智能升级” 的组合拳，成为车展焦点。

作为深耕越野领域多年的品牌，北京越野此次推出的 BJ40 探险家，既延续了 BJ40 系列 24 万车主信赖的硬核底子，又补齐了智能化短板，重新定义了硬派 SUV 的实用边界。这款车到底怎么样？今儿个小编就好好和大家聊聊（个人观点，仅供参考）。



外观：经典硬派再升级，细节藏巧思

BJ40 探险家完美传承家族标志性设计，方正硬朗的 “方盒子” 造型自带气场，经典五孔进气格栅搭配粗犷前保险杠，黑色下护板与双拖车钩直接彰显越野实力。车身侧面线条平直有力，宽大轮眉搭配大尺寸越野轮胎，充足的胎眉间距与外露悬架，直白宣告其应对复杂地形的底气。裸露的车门铰链、可快速拆装的车顶、外挂式备胎与分段式尾门，既保留硬派灵魂，又兼顾使用便利性，黑灰、黑棕双色车身选择，也让越野范儿多了几分精致感。

内饰：硬派中见舒适，实用与科技兼顾

内饰打破传统越野车 “粗犷” 标签，黑灰与黑棕双色搭配营造高级感，副驾专属越野扶手设计贴心，越野时能为乘客提供稳固支撑。15.6 英寸超高清中控大屏十分吸睛，搭配高通骁龙 8155 芯片与 16G+128G 大内存，操作流畅不卡顿。屏幕下方保留大量实体按键，复杂路况下盲操更安全，主驾座椅六向电动调节 + 四向电动腰托，长途乘坐也能保持舒适，彻底告别 “越野必遭罪” 的刻板印象。

动力：双擎可选，越野通勤两不误

动力方面提供 2.0T 汽油与柴油两种选择，汽油版最大功率 120kW、峰值扭矩 400N·m，柴油版最大功率 180kW、峰值扭矩 395N·m，全系匹配 8AT 变速箱，换挡平顺且耐用。标配的专业级电控分时四驱系统，搭配前双叉臂 + 后多连杆非独立悬架，无论是爬坡过坎还是泥泞路段，都能稳定输出动力，轻松应对复杂路况。对于日常通勤用户来说，这套动力总成也能保证行驶平顺性，避免了传统越野车的顿挫感。

智能科技：补齐短板，告别 “智能荒漠”

BJ40 探险家最大的进步在于智能化升级，高通骁龙 8155 芯片的加持让车机反应迅速，导航、娱乐等功能切换流畅。虽然未搭载高阶辅助驾驶，但基础的智能交互与实用性配置拉满，语音控制精准响应，搭配大内存保障多任务运行不卡顿，让硬派 SUV 不再是 “智能荒漠”，日常使用更便捷。

安全：硬核防护，底气十足

安全是硬派 SUV 的核心底气，新车基于 “两纵八横” 高强度专业大梁底盘打造，外露式防滚架设计延续经典，能有效抵御越野时的碰撞冲击。六维电安全系统与国典拖拽技术加持，进一步提升出行可靠性，全方位气囊为驾乘人员筑牢安全防线，无论是极限越野还是城市通勤，都能让人安心。

凹凸有话说：BJ40探险家没有丢掉 “非承载式车身、分时四驱” 这些硬派根基，又通过芯片升级、内饰优化补齐了短板，15 万级的定价也保持了亲民优势。不过其柴油版车型 NVH 表现仍有提升空间，高速行驶时的风噪控制也待优化，但整体而言，仍是可以放进越野清单中的不错选择。

HTML版本： [硬派也智能！BJ40 探险家广州车展亮相](#)